**A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet 2021.évi Közgyűlési beszámolója**

Az elmúlt öt esztendőben, illetve 2014 óta, jelentős változások álltak be a TTVE Fejlődésében. Azzal, hogy a Magyar Evezős Szövetség (MESZ) elindította létesítményfejlesztési programját, Tatán is minőségi változást értünk el a csónakház használhatóságában. Négy ütemben, több mint 17 millió forintos támogatással, teljesen megújult, korszerűsödött a létesítményünk. Ebben a munkában jelentős szerepe volt Varga Tamásnak, aki az elnökségben hatékonyan támogatta a pályázataink kedvező elbírálását, Páhy Lászlónak és Fekete Gyulának, akik a tervezés és kivitelezési munkákat szakmai hozzáértésük és a klub iránti elkötelezettségük által, tevékenyen, gyorsan, mindig határidőre végrehajtatták. Mind ez nagy előny volt azokkal az egyesületekkel szemben, ahol a munkafolyamatokra külön szakembereket kellet keresni! Külön köszönet mindazoknak, akik a szakipari munkálatok mellett, önkéntesként a részfeladatokban segítették az egyes munkafázisok minőségi kivitelezését!

Megjegyzendő, hogy az egyesület pénzügyi gazdálkodása az elmúlt öt évben, és fennállása óta folyamatosan, az „addig nyújtózkodjunk, ameddig a takaró ér” el alapján működik. Így még soha nem fordult elő, hogy a pénztárunk „0” vagy mínuszos lett volna!

Ám a csónakház megújulása csak része volt az egyesület 2021-ig elér látványos szakmai fejlődése. Egy-két stagnáló év után, fiatal felnőttek ismerkedtek meg az evezéssel, ami néhányuk részéről szoros elköteleződést jelentett. Ezzel nem csak a tagságunk nőt, de egy kezdeményező, innovatív, új célokat álmodó csapat erősödött meg. Ebben a csapatban kiemelkedő szerepet tölt be Monos Gábor, aki a sport más területén sikeres és aktív sportolóként az evezésben meglátta a szépséget, és hitet tett a sportág mellett!

Elkötelezettsége révén, immár 2020 óta segíti az ifjúsági és amatőr sportolóink szakmai munkáját, 2021-től teljességgel átvállalta ifjúsági és felnőtt versenyzőink felkészítését. Munkája eredményeként, sportolóink az idei évadra látványos erőnléti fejlődésen mentek át. Önként vállalt önkéntes munkáját, ezúton is köszönjük.

Ami a szakmai felkészítést illeti, szintén a MESZ jóvoltából, az elmúlt évben Varga Tamás segítségével sikerült egy, a Humán Erőforrás Minisztérium által támogatott sport edzői státusz megszerzése. 2021-ben Edzői státuszba a TTVE-hez került Fiala Balázs fiatal edző, aki heti két alkalommal segített az évad versenyeire felkészülni. Sajnos, ez a lehetőség a nyár végére megszakadt, az edzői feladatok ismételten helyben maradtak. Ugyanakkor a státuszt megtarthattuk, így 2022. áprilisától Vaczula István, volt győri ifjúsági edző személyében ismét indul a projekt. reményeink szerint, ez a vállalási időszak sikeresebb lesz, és a következő versenyévadban a közös szakmai munka, meghozza a további eredményeket.

Az elmúlt versenyévad összegzésével, megállapítható, hogy a 2020-as évhez képest 2021-ben jobb helyezéseket értünk el, és több versenyre tudtunk elmenni. Köszönhető ez részben a MESZ által használatban lévő Volkswagen Caddy gépjárműnek, amellyel hajószállítást is végezhetünk, és természetesen köszönet azoknak a szülőknek, akik ennek vezetését elvállalták. Mind ez a Sport XXI támogatás összegében is megmutatkozik (2020: 396 639 Ft/ 2022:521 758Ft)

**2021. évi tevékenységünk és eredményeink:**

Január Erdei futóverseny: A COVID miatt a verseny lebonyolítására a klubhelyszíneken került sor. Szinte minden ifjúsági tagunk részt vett rajta jó időeredményekkel. Érmet Zentner Dániel kapott, aki korcsoportja harmadik helyezettje lett!

**Február**

Többtusa verseny: Szintén a COVID helyzet miatt helyben a Kőkúti Á. Iskola tornatermében bonyolítottuk le a többtusa versenyt. A verseny a 2020-as Sport XXI. versenyeinek utolsó állomásaként lett megszervezve.

**Március:**

Viszonylag korai évadnyitót tarthattunk az időjárás kedvező alakulása miatt. A víz ugyan még igen alacsony vot, de többen próbálkoztak már az evezéssel. A tavaszi duatlon versenyre ergon folyamatos volt a felkészítés., és megkezdődtek a hajójavítások is, ami egész május végéig elhúzódott.

Felújítottuk a 4X+GIG, 2X+ GIG, a Balut 1x és egy dublót és a Csepeltől kapott 4x+ versenyhajót.

Megvásároltuk az első costal hajót, ami ugyan nem versenyszabványos, de a tóra kiváló evezős eszköz. Jó pár éve új hajóosztályt ismerhettünk meg, ami kifejezetten az ilyen vizek evezésére lett tervezve. A hajóosztály neve: **Coastal**. A jövőben a MESZ és a nemzetközi bizottságok is teret engednek világversenyeken ennek a típusnak, így komoly jövője van.
Remélem, hogy ez a hajó osztály olyan "ajtókat" nyit meg a tatai evezésben, amitől a jövőben klubunk akár kiemelkedhet ebben a kategóriában.

**Április**

Újabb mérföldkőhöz értünk: Fiala Balázs edzőként érkezett az egyesületbe.

Megváltozott a sportorvosi vizsgálatok fizetési rendje. Ez időtől mindenki saját maga fizeti a sportorvosi vizsgálatot.

Ellentétben az idei évvel, április közepén csak 50 cm hiányzott az üzemi vízszintből. Ez az idén 150 cm!

Jól sikerült a tatai Tavaszi Duatlon, amit a MESZ által kiírt, de háziversenyként bonyolítottunk le. Az ergométerek korlátozott száma miatt, három csoportba teljesítették diákjaink a 3000m ergot és a 3000m futást. A fiatalok felkészülten, fegyelmezetten és nagy küzdelemmel teljesítették a távokat.

**Május**

Ebben a hónapban került sor a Leányfalú túraforduló versenyre, 20 km-es távon, a Római part VSC vízitelepről.

FEC Kupa

Vidék Bajnokság Velence. Háromfős csapatunk indult szkiffben: Erdélyi Anna, Molnár Zsófi és Farkas Zsófia

Ma megérkezett új otthonába Oder nevű verseny kielbootunk.

**Június**

Ma megérkezett Tatára a Külker SK-tól az Oder nevű verseny kielboot. Felvillázás és takarítás után már vízre is raktuk. Reméljük, sok évig nagy becsben fogjuk tartani ezt a kiváló, gyors és kényelmes hajót.

Szentendrei túraforduló: amíg a felnőttek a Duna felső szakaszát hódították meg, addig tanulóink a csepeli Dunán a tanulókupán gyűjtöttünk 4 pontot!

2021.06.06. A TTVE megtartotta rendes évi közgyűlését. A szavazásra jogosult 39 tagból, 24 megjelent a kitűzött időpontra, így a közgyűlés határozatképes volt. A közgyűlés vendége volt Varga Tamás a MESZ elnökségi tagja és Fiala Balázs a MESZ által támogatott, az egyesületünkhöz kihelyezett új edző. A közgyűlést dr. Elek László ügyvéd vezette le.

A Közgyűlésen a napirendi pontok szerint haladva egyhangúan elfogadta az előzetesen megküldött 2020. évi mérleget, a szakmai beszámolót, a 2021. évi szakmai tervet, majd a heves vita után a június 1-től fizetendő új tagdíjat. Tény, hogy a megemelt tagdíj eredményeként a 2021-es évet nagyon jó gazdálkodási mutatókkal zártuk!

Némethy - Mihálkovics Tivadar Emlékverseny- Győri Kupa! A győri klubvezetés asz poétikája, hogy ezen a versenyen mindenki nyertes legyen, kicsiktől a nagyokig. Így az 1000 m-es viszonylag keskeny Mosoni Dunán megrendezett futamokban többnyire 2-3 hajó állt rajthoz, ahol mindenki helyezettként, mosollyal az arcán vehette át érmét.

**Július**

Tatai Regatta

A július 2-án került megrendezésre XXIV. Tatai Regatta, ahol az országban először tartottunk országosan meghirdetett Beach Sprint versenyt. A hajókat [Tamás Varga](https://www.facebook.com/groups/494083390680871/user/872040583/?__cft__%5b0%5d=AZX0IxAMaKWXiTVi8rFUv_CRj3eRC-zpc87zcrMplOgonOjuG8JFyL_Ex9xeb76EWQmiBG0SLWQGKKi-D5jQXvReFXMmV8ZawsTg3kx9SROFQtNV5R9OVONcOQ7pSP7jufoBf9Z6fktxwqtpd1MPux4BWkQYZ9taiso5u4x3S_5mduExFGPwoSvRXAZHPN2kZ6E&__tn__=-%5dK-R) és a LaszloboatsNZ biztosította a verseny idejére. Az érem esélyével, de próbára tevő, félelmetes kánikulában kellett helyt állni a versenyen. A tatai indulók között, többen első versenyükön vettek részt, ami külön izgalom és kihívás volt! A gyerekek a felkészültségi állapotuknak megfelelően, sőt, talán picit jobban is teljesítettek, és a harmadik helyezések garantáltak voltak! A tókerülő verseny (2x+ és 4x+) hajókban került lebonyolításra.

Csepel-túraforduló 18 fkm távon teljesítve, 1:53:40 alatt, 2:58p/500m átlagsebességgel.

X. Klasszikus Balaton-átevezés - Fonyód-Badacsony: Alig egy héttel a Tatai Regatta I. Beach Sprint tengeri evezés versenye után, a Balaton átevezésen is arattak a costál hajók! Tatáról 4 fő vett részt a versenyen, ha Varga Tamást is egy kicsit tatainak tekinthetjük. Ők négyen két első, egy második és egy harmadik helyet hoztak el, a közel 50 fős evezős mezőnyből!

(Costal 1x: Varga Tamás, Monos Gábor, Filkor Bálint TTVE, Costál 2x: Zentner Sashegyi Orsolya - Monos Gábor II. helyezés)

TTVE evezős tábor, Tata Fényes-fürdő

A gyerekek jó hangulatban, összetartással, örömmel, töltötték el ezt a pár napot.

Volt társasozás, strandfoci, csúszdázás, tanösvény-látogatás, chatezés, reggeli edzés, evezés, pancsolás, bringázás, mobilozás stb. Mind ez a bajnokságra való felkészülés jegyében.

Július 22-től 25-ig részt vettünk a Magyar Evezős Szövetség Országos Bajnokságán, Szegeden, ahol az egyesületünk diákjai és fiatal felnőtt tagjai kitartással készültek a megmérettetésre, aminek végül, nagyon szép eredménye lett! Mondhatnánk, soha ennyi érmet nem gyűjtött be csapatunk az elmúlt majd három évtized bajnokságain!

Külön köszönet Monos Gábornak, aki az év eleje óta kérlelhetetlenül hajtja a kicsiket és nagyokat! Köszönet Fiala Balázs új edzőnknek, aki technikailag egy kicsit rendbe tette a csapatot, és köszönet a Szülőknek, akik támogatták munkánkat, és következetesen elvárták gyermekeiktől a folyamatos felkészülést!

**Augusztus**

 Augusztus 12. Szigetközi Regatta

Több éves kihagyás után, de ott voltunk a Szigetközi Regattán. A versenytáv 500 m folyás irányával szemben. A barátságos, 3-3 futamos megmérettetés, mindenkinek hozott 1-1 érmet.

A nap fénypontja mégis a versenyt követő Lajta kenutúra volt, amire már évek óta készülünk, de csak most jutottunk el a beteljesedésig.

Tisza-tavi Regatta Filkor Bálinttal

Hiába volt a többszöri invitálás a tiszai tájékozódási versenyre, csak egy önként jelentkező akadt. Mind ez nem kisebbítette Tata hírnevét, ugyanis toboroztunk magunkhoz csapatot! Így lett aztán egy remek, sok "nemzetiségű" 4x+ Gigünk! Csapatunk 8 csapat közül végül a 4. helyen végzett.

A nap másik versenye a délutáni Beach Sprint Sarud verseny volt, ahol Bálint jó versenyzése ellenére nem jutott a döntőbe. (csak megjegyzem; a pályák eltérő hosszúságúra sikeredtek!)

**Szeptember**

Öböl Kupa

Az évad végére a hajókkal és a versennyel kapcsolatos feladatokat a gyerekek egyre jobban kezelték, minimális segítséggel tudtak már vízre szállni, szokják a verseny-körülményeket.

Másrészről még kell tanulniuk kihozni magukból a maximumot.

 Diákolimpián.

A kétnapos verseny mindkét napján jelen voltunk. Erdélyi Anna ügyes, erőteljes evezéssel a közel 20 indulóból 10-ként ért célba a szeles pályán. Illyés Tamás – Hartmann Marci páros szintén a középmezőnyben végzett.

Széchenyi Balaton Regattán összesen 5 beülésünk volt 3 különböző számban. A verseny 6.5 km-es körpályán, a Tihanyi öbölben zajlott. Csapatunk vegyes 4x+-ban (legénység: Györke Brigi, Monos Judit, Blanár Gabi, Koch Balázs, Sashegyi Orsi a 11. helyet szerezte meg, kitettek magukért, most ennyi volt bennük, de a jövőben szépen fejlődnek majd! Így is jár nekik a pacsi. C2X-ben (Coastal Duplo) Orsi és Balázs 5. helyezést ért el, míg Orsi és Monos Gábor 3. helyen végezett. Monos Gábor C1X-ben 4. helyen ért be.

**Október**

Október 9-én izgalmas és eseménydús evezős évad vége felé rendeztük meg ismét a háziversenyünket. Vendég evezősöket is hívunk, így még izgalmasabb lesz a felnőtt mezőny versenye! A napot egy finom ebéddel és valószínű a mindig nagy sikert arató lángossal zárjuk, és természetesen, a jó idő is elvileg meg van rendelve!

Az őszi szünetben két élmény gazdag kirándulást szerveztünk. Jártunk Dunaszentmiklóson az élményfürdőben, és Tatabányán a Turulnál, ahol szalonnasütés és egy jó kis gyalogtúra színesítette a napot.

Őszi duatlon

Az Agárdon megrendezett Duatlon versenyen részt vett a gyermekcsapat (3000 m ergométer + 3000 m futás). Mind kiderült, a gyerekek technikája, hozzáállása, állóképessége hihetetlen sokat fejlődött 2021-ben.

Zentner Dániel – 3. helyezés  (29 induló)
Hartmann Márton – 3. helyezés  (27 induló)
Essősy Viola – 4. helyezés (16 induló)
Erdélyi Anna – 4. helyezés (13 induló)

**November**

Novemberi Duna-túra: Sashegyi Orsi és Monos Gábor Komáromnál szálltak vízre és közel másfél órás evezéssel Dunaalmásig eveztek. Az úttörő vállalkozás egy lehetséges edzés mód a késő őszi időszakban.

Novemberben 10-én megkezdődött a téli alapozás az Új kajakház Ökoturisztikai Központban, ahol heti három alkalommal tartottunk edzéseket.

**December**

Egy fantasztikus evezős évad végén kemény felkészítő edzéseken vehettek részt tagjaink. A rendhagyó szülői értekezleten gyerekek és felnőttek együtt mutatták be egy alapozó edzés verejtékes perceit. A tornasorban vendégünk Dr. Varga Nóra sportorvosunk, aki a magyar válogatott keretorvosa is. Nóra végig dolgozta a többiekkel a feladatsort, hogy megtapasztalja Monos Gábor hatékony edzés módszertanát. Vendégünk volt még Varga Tamás a MESZ elnökségi tagja, aki szintén azért jött el, hogy megtekintse a téli alapozó felkészülésünk hatékonyságát.

Szilveszteri-túra 2021. december 28. Szomód - Dunaalmás TTVE évadzáró túra

**Gazdálkodás:**

A TTVE 2021. évben jelentős eszközpark fejlesztést hajtott végre. Tekintélyes összeget fordított a MESZ-től kapott gépjármű fenntartására és a költségeinek jó részét tették ki a hajójavítások, a csónakház technikai korszerűsítése (hajótartó állványok stb.) A mindent fedező gazdálkodást, elsősorban a 2021. évi Közgyűlésen megemelt és elfogadott tagdíjbevételek biztosították, de a sportolóink 2020-as sikeres sporttevékenységéért kapott Sport XXI és Műhelytámogatást is fejlesztésre fordítottuk.

Tagdíjbevételeink részben készpénzben, nagyobb részt átutalással kerültek a bankszámlánkra.

|  |  |
| --- | --- |
|  3 392 000  | OTP |
|  740 000  | kp |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Egyéb bevételek**

|  |  |
| --- | --- |
| SZJA |  4 398  |
| MESZ versenytámogatás |  100 000  |
| MESZ műhely maradvány |  88 736  |
| Önkormányzati támogatás Regatta |  200 000  |
| MESZ Regatta |  150 000  |
| Regatta nevezési bevétel |  17 500  |
| MESZ Sport XXI. |  396 639  |
| Mesz műhelytámogatás |  301 663  |
| SZJA 1% |  368 716  |
|  |  1 627 652  |

 |  |

**Bevételek összesen**

|  |  |
| --- | --- |
| Tagdíj OTP | 3 392 000 |
| kp tagdíj | 740 000 |
| Támogatások | 1 627 652 |
| összesen | 5 759 652 |

Bevételeink két részből tevődnek össze: tagdíjbevétel és támogatások.

A grafikon jól mutatja, hogy a támogatások alig több mint ¼-t teszik ki az összes bevételnek. A többi a klub tagságának befizetéseiből keletkezik!

**Kiadások:**

**Eszközbeszerzés:**

|  |  |
| --- | --- |
| Hajóvásárlás Costal | 550 000 |
| MESZ hajóvásárlás (Bart) | 410 000 |
| Külker túra hajó | 250 000 |
| Braca lapát 4 pár | 521 787 |
| Concept lapát 1pár | 227 000 |
| Lábtartó tépőzár | 56 890 |

 2 015 677

A 2021 esztendőbenminden idők legnagyobb eszközbeszerzését hajtottuk végre.Vásároltunk

**Versenyrendszert támogató kiadások:**

|  |  |
| --- | --- |
| Gépkocsi biztosítás, adók | 415 099 |
| Üzemanyag, pályamatrica, szerviz stb. | 386 370 |
| Hajók, eszközvásárlás | 2 015 677 |
| Szolgáltatások: internet, VIZIG, egyéb | 574 808 |
| MESZ: tagdíjak, licencdíj… | 145 533 |
| Versenyek étkezés, családi nap | 336 710 |
| Irodaszer | 133 764 |
| Anyagbeszerzés, javítások | 780 492 |
| Posta | 7 170 |
|  | 4 795 623 |

A grafikonon jól látszik, hogy a költségeink több mint fele eszköz beszerzés és a gépkocsival kapcsolatos költségek kiadásai!

**Kiadások bontásban:**

**Szolgáltatások, kiadások**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sportszolgáltatás  |  -  |  104 000  |
| ÉDUVIZIG |  -  |  6 005  |
| WEBONIC  |  -  |  5 080  |
| ÉDUVIZIG |   |  51 492  |
| Könyvelési díj |  -  |  40 000  |
| Önk. Adó |   |  12 700  |
| SICONTACT |  -  |  8 531  |
| Terembérlet |  -  |  320 000  |
| NEA díj |  -  |  2 000  |
| Edzői díj Bokor Á |  -  |  25 000  |
|  |  |  **574 808**  |
|  |  |  |
| MESZ befizetések |  -  |  36 000  |
| MESZ |  -  |  5 433  |
| MESZ  |   |  60 000  |
| MESZ  |   |  13 300  |
| MESZ  |   |  30 800  |
|  |  |  **145 533**  |
| VERSENYEK rendezvények |
|  | Élelmiszer többtusa |  9 747  |
|  | Élelmiszer duatlon |  24 495  |
|  | Élelmiszer |  13 457  |
|  | VB étkezés |  16 200  |
|  | Élelmiszer közgyűlés |  18 254  |
|  | Regatta étkezés |  37 344  |
|  | Regatta étkezés |  120 000  |
|  | Diákolimpia étkezés |  39 000  |
|  | Vásárlás |  7 431  |
|  | Szilveszteri túra élelmiszer |  8 270  |
|  | OB étkezés |  34 242  |
|  | Szilveszteri túra élelmiszer |  8 270  |
|  |  |  **336 710**  |
|  | **IRODASZER** |  |
|  | Tintapatron |  9 400  |
|  | Okmánybélyeg Regatta |  3 000  |
|  | Tintapatron |  9 200  |
|  | regatta fénymásolás |  13 075  |
|  | irodaszer |  12 100  |
|  | Nyomtató patron |  14 600  |
|  | irodaszer |  4 630  |
|  | Nyomtató vásárlás |  37 760  |
|  | WD USB |  29 999  |
|  |  |  **133 764**  |
|  |  |  |
|  | Postaköltség |  1 010  |
|  | Postaköltség |  1 055  |
|  | Postaköltség |  200  |
|  | Postaköltség |  570  |
|  | Postaköltség |  2 595  |
|  | Postaköltség |  1 055  |
|  | Postaköltség |  685  |
|  |  |  **7 170**  |
|  | **SZAKMAI Anyagok** |  |
|  | Bója |  3 080  |
|  | Hajónapló |  1 620  |
|  | Polcrendszer |  32 930  |
|  | Hajójavító anyagok |  35 138  |
|  | Hajójavítási anyagok |  9 420  |
|  | Hajójavítási anyagok |  4 470  |
|  | Hajójavítási anyagok |  13 440  |
|  | Hajójavítási anyagok |  9 420  |
|  | Hajójavítási anyagok |  8 000  |
|  | Sarokszelep |  3 580  |
|  | Takarítás |  50 000  |
|  | Hajókarbantartás Anyagok |  43 373  |
|  | Hajókarbantartás Anyagok |  17 187  |
|  | Padlóvásárlás |  36 000  |
|  | Műgyanta |  8 140  |
|  | Műgyanta előleg számla |  5 000  |
|  | Festék padlóhoz |  23 172  |
|  | Hajótár. Állvány anyag |  2 899  |
|  | Hajótár. Állvány anyag |  1 605  |
|  | Hajótár. Állvány anyag |  37 720  |
|  | Hajótár. Állvány anyag |  1 441  |
|  | Hajótár. Állvány anyag |  1 950  |
|  | Tépőzár lábtartóhoz |  2 970  |
|  | Fűrészlánc |  8 480  |
|  | Napernyők |  22 576  |
|  | Stopper |  2 990  |
|  | Csavarok szerszám |  9 979  |
|  | Sportérem |  34 005  |
|  | Tömítő anyag |  3 872  |
|  | Regatta érem |  35 000  |
|  | Tábor kalandpark |  24 000  |
|  | Hajószállító szerelés |  8 890  |
|  | Kulcsmásolás |  4 000  |
|  | Regatta motoros |  75 000  |
|  | Szerelő lámpa |  4 570  |
|  | OB szállás II. kp. |  36 700  |
|  | Csiszológép |  18 989  |
|  | Nevezési díj B. regatta |  13 000  |
|  | Gumilabda bójának |  22 491  |
|  | Háló, gumiszalag |  4 980  |
|  | Érem |  5 320  |
|  | Vendéglátás mü. eszközök  |  21 222  |
|  | Bójahálók |  3 980  |
|  | Érem |  4 800  |
|  | Locsolótömlő és dob  |  22 350  |
|  | Anyagköltség |  2 103  |
|  | Súlyzók |  32 940  |
|  | Lábtartó csavar |  5 700  |
|  |  |  **780 492**  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Versenyrendszert támogató kiadások | 4 795 623 |
| Szolgáltatások, egyéb kiadás | 1 978 476 |

A fenti grafikon alapján megállapítható, hogy a 2021. évben a bevételeink majd ¾ része a versenyrendszer biztosítására lett fordítva, míg a maradék összeget az egyéb szolgáltatásokra, rendezvényeinkre, családi napokat fordítottuk.

Összességében az egyesület szakmailag és gazdálkodásában is kiegyensúlyozott tevékenységet folytatott. A megemelt tagdíj eredményeként a 2020-as évekhez képest, lényegesen több pénz tudtunk eszközbeszerzésre fordítani, és kockázat nélkül vállalni a lehető legtöbb versenyre való eljutást.

Köszönet az egyesület tagságának a támogató együttműködésért, és a kitűzött célok megvalósításában való részvételért!

A gazdálkodási kimutatások a házipénztárkönyv alapján készültek. Az egyszerűsített éves beszámolót könyvelő készíti.