

Tata-tóvárosi Vízisport Egylet

2021. Szakmai terve

Alaphelyzet

- Tata –tóvárosi Vízisport Egylet (továbbiakban TTVE) 1992-ben alakult Tatán. Fő feladatként az evezős sportág népszerűsítését tűzte ki, valamint a helyi adottságok kihasználásával az evezőssport különböző ágainak szabadidős tevékenységként biztosítása.
- Bázisa a város természeti értékeként számon tartott Öreg tó partján található, mely bázis működtetéséhez 350 m² területi használatot az Önkormányzattal kötött bérleti szerződés biztosít (önkormányzati tulajdon). Az 1993-ban épült 140 m²-es csónaktárolója (egyesületi tulajdon, 2014-től négy ütemben került korszerűsítésre és felújításra LF 2, 4, 5, 6) hajóparkunk jelentős részét adományként, 1993-ban a magyar-német egyesületi partnerkapcsolata révén alakíthattuk ki a Wormser Blau Weis Ruder Club-bal. Ez országos viszonylatban egyedülálló a sportágon belül, de sajnálatosan az azóta eltelt 29 év alatt sem sikerült ezt a hajóparkot jelentősen korszerűsíteni.
- Egyesületünk a téli időszakban (november-március) nem tudja használni csónakházát, miután a létesítményben fűtésre lehetőség nincs, annak költségei a bevételekhez képest, aránytalanul magas üzemeltetést jelentenének, valamint a téli hideg miatt a vizesblokkok nem üzemeltethetők. A 2020-as COVID helyzet kialakulásával, folyamatosan módosítottuk és kerestük az edzésre alkalmas és igénybe vehető edzőtermeket, több-kevesebb sikerrel.
- A TTVE önfenntartó klub. Jelenleg igen mérsékelt tagdíj bevételei mellett, versenyeredményei után a MESZ részéről műhelytámogatásban részesül, illetve a NEA pályázatán próbált a működéshez támogatást szerezni, a tavalyi és az idei évben sikertelenül. Az önkormányzat az elmúlt időszakban, 2018-ig 100 E Ft-tal támogatta a Tatai Regattát. Ez akkor szűnt meg, amikor a versenyt a Víz-zene Virág Fesztivál időpontjáról áthelyeztük más időpontba. Az egyesületnek fizetett alkalmazottja, edzője nincs!

Az egyesület 2020-as sporttevékenysége

A 2020-as esztendőben jelentősen átalakult a tagság. Megnőtt a 25-40 éves korosztály száma, ezzel együtt erősödött az amatőr evezés iránti igény. A középiskolát végzett diákjaink tovább tanulásával általában elveszítjük a 17-18 éveseket. 2018-2020 évben elindult egy újra építkezés a T1-T4 korosztályban, így jelenleg 17 korosztályos versenyzővel folyik a munka.

Felnőtt tagjaink az elmúlt évben több hazai túraversenyen próbálták ki magukat, míg a tanulók részt vettek a Soprt XXI tanuló Kupa néhány versenyén. Hosszú idő után a TTVE a Magyar Bajnokságon Szegeden is szerepelni tudott tanuló, masters és amatőr futamokban.

Az edzéseket hívatásos edző híján, házilag oldjuk meg saját sporttapasztalat alapján és korszerű, képzett edzéstermi szakemberektől elsajátított tanulás útján, valamint a MESZ edzői szakanyagainak ismeretével.

Klubunk a 2020-as év elején a MESZ –től támogatásként egy Volkswagen Caddy típusú 7 személyes gépjárművet üzemeltet. Ennek segítségével lényegesen több versenyhelyszínre jutottunk el, mint az előző években, ugyanakkor ez lényegesen meg is emelte költségvetésünket!

Versenyek 2020-ban

- Ergo OB
- Többtusa
- Ergo diákolimpia
- Szentendre túraforduló
- FEC Kupa
 - Duna-túra 3 napos
- Győri Kupa
- OB Szeged
- Balaton átevezés 2020
- Horány túraforduló
- Balatoni Regatta
- Október 10. Háziverseny TTVE
- Csepel Duatlon
- Tas-MEC hosszú távú verseny
- MESZ Evezős CrossTraining Challenge

Egyletünk az adott csónakházi kapacitás mellett a tagság létszámát 2018-ban max. 100 főben határozta meg. Ebben a létszámban azonban nem csak regisztrált versenyzők vannak, hanem a tagsággal együtt érkező családtagok is, akik rendszeresen látogatják a klubot, ott ez egyéb vízi eszközöket használják (kenu, szörf, vitorlás hajó).

A létszám bővítésben idényenként 2-6 új tanulót és ugyan ennyi amatőr versenyzőt tudunk az eszközeink birtokában evezni, tanítani.

2021 stratégiai célok

Egyesületünk elsősorban versenyevezős klub.

Stratégia terveink között elsősorban a 8-14 éves korosztály bevonását tartjuk célszerűnek. Így egy fiatal, akár 10 évet is eltölthet klubunkban az evezéssel.

- Ehhez a meglévő 5db, 20 évnél régebbi mini hajó mellett egy most vásárolt mini hajóval rendelkezünk. A jövőben a műhelytámogatás mértékétől függően, mini hajókat szeretnénk

vásárolni, vagy azoktól a kluboktól átvenni hajókat, akik a most kapott új hajók miatt leselejtezik, vagy kiárusítják a régebbi típusú hajóikat. (5db)

Tanulóink 4x+ hajóegységben is versenyeznek a Sport XXI hosszú távú futamaiban. Ugyan ezeket a hajókat használják amatőr és masters versenyzőink is

- A régi típusú fa Empacher gyártmányú hajók üzemen tartás, lakkozás, tulipán cserék, esetleges villa cserék, vásznazása folyamatos karbantartást igényel. A munkálatokat részben szakember, részben a tagság bevonásával tudjuk megoldani. A kivitelezéshez anyagfelhasználás beszerzése szükséges.

A felnőtt amatőrök evezése és evezni tanítása 2 db GIG 2x+ és 1db GIG 4X+ típusú hajóban történik. A hajókat szintén 1993-ban kaptuk használt állapotban. Korukat 40-50 évre becsüljük.

- Ezek a hajók igen nagy igénybevételnek vannak kitéve, így célszerű ma már minden évben felújítani ahhoz, hogy használatba tarthassuk. Bordák megerősítése, festés.

Továbbra is kardinális kérdés, hogy a novembertől áprilisig tartó időszakban, hol tudnak sportolóin edzeni?

- A téli alapozó edzésekhez konditerem, terembérlés, uszodai használat fontos helyszínek. A COVID szabályok megszüntetésével, reményeink szerint ismét lehetőség nyílik, ezen létesítmények bérbevételére.

A klub a MESZ versenynaptárának ismeretében kialakította ez évi programtervét. (melléklet:programterv)

A tengeri evezés egyre népszerűbb elterjedésével, új esélyek és lehetőségek nyílnak a mindig szeles tatai Öreg-tó evezős hajóegységek bővítésére, a tengeri evezés bázishelyszínének kialakítására. Egyesületünk hosszú távú stratégiai célként vállalná a tengeri evezés markáns meghonosítását. Tavunk nem csak szeles, de biztonságos, jól átlátható, a Tatai Regatta versenyközpontjában minden igényt kielégítő körülmények biztosításával, rendszeres versenyzési lehetőség is biztosítható (homok fővény, hajótárolásra alkalmas helyszín, öltözők, versenyközpont)

- Az egyesület a támogatások mértéke szerint egyesületi, illetve magán befektetéssel vásárolt hajókat kíván beszerezni a helyi tengeri evezés elterjesztése érdekében.
- A MESZ versenyrendszerében szeretnénk, ha a tengeri evezés bekerülne tatai helyszínnel is!
- Az egyesület a tengeri evezésre szervezett edzőtáboroknak is szívesen ad tárolási helyszínt adott időszakokra. Kimondottan szeles hónapok a május, június, szeptember.

- A 2021-es Tatai Regattán kísérleti jelleggel versenyt indítunk costal hajóegységekben

Összegzés

A TTVE a 2021. evezős évadban folytatja taglétszámának építését és részt vesz a MESZ versenyrendszerének célzottan kiválasztott versenyein, a tagság képességei szerinti. Ehhez a meglévő eszközeit folyamatosan karba kell tartania, bővítenie a nagyon elöregedett hajóparkját. A versenyzők edzéslehetőségeinek biztosításához a téli időszakban meg kell találni az elérhető, optimális edzészahelyszíneket.

A távlati lehetőségekre építve, elkezdjük a tengeri evezés meghonosítására a felkészülést úgy, mint hajók helyszíni beszerzése, valamint a tatai versenyek lehetőségének szervezése, kidolgozása.

Tata 2021. 03.28.

Domonkos Ágnes
TTVE titkár